

Multi-WLT-Hybrid Hybriddeckensegel



1 Multi-WLT-Hybriddeckensegel
2 Luftführung

Das Multi-WLT-Hybridsegel bietet die Funktionen Kühlen, Heizen, Lüftung und Schallabsorption in einem kompakten Bauteil an. Es besteht aus zwei oder mehreren Segelplatten.

Auf der Oberseite des Segels ist zwischen den Heiz-/Kühlmäandern ein Luftauslass installiert, welcher die Luft zu 70 % durch die Perforation in den Raum einbringt und zu 30 % über das Segel zur Erhöhung der Kühlleistung verteilt. Unter Beachtung der Behaglichkeitskriterien wird somit eine **zugfreie Einbringung von Zuluft** ermöglicht.

Wir bieten Luftauslässe in 3 Ausführungsvarianten an:

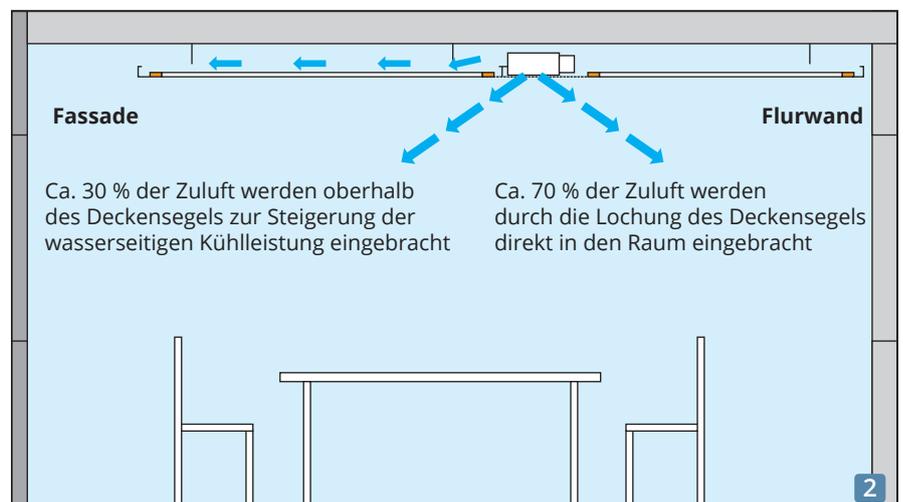
Die Varianten AS (Standard) und AF (bei geringer Deckenhöhe) werden mittig auf einer Segelplatte montiert.

Variante AH kann an der Stoßkante der Segelplatten platziert werden, benötigt jedoch mehr Aufbauhöhe.

Bei allen Varianten sind Volumenströme von 40 – 120 m³/h möglich.

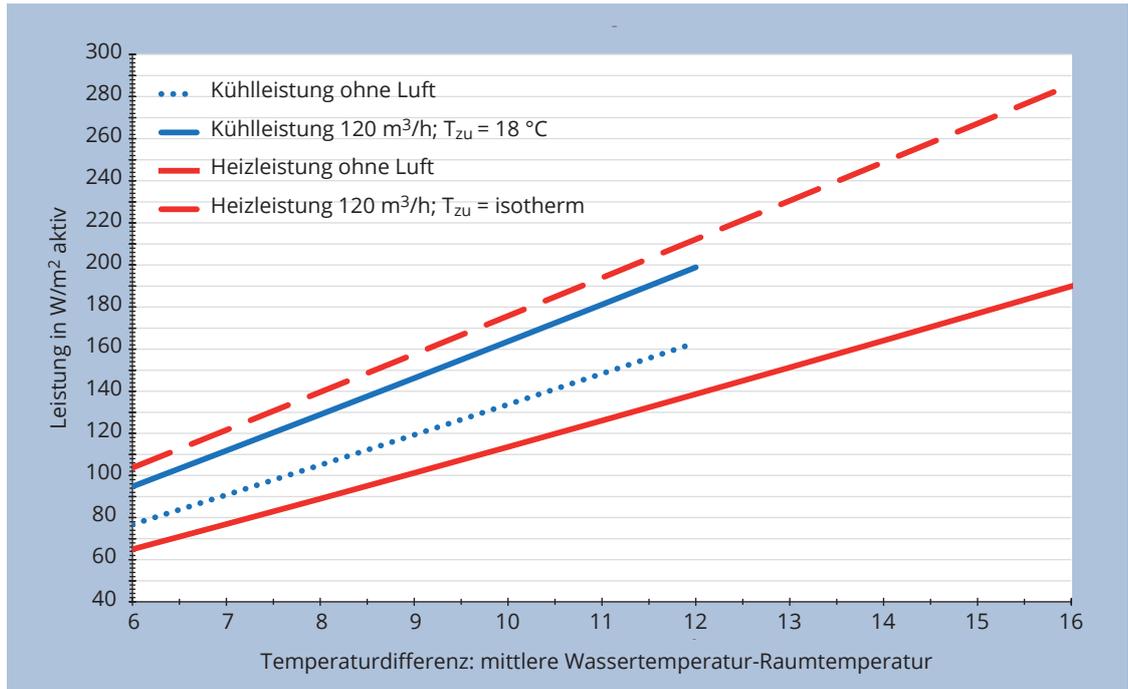
Leistungen

Multi-WLT-Hybrid	Kühlleistung W/m ² nach DIN EN 14240 bei 10 K	Heizleistung W/m ² nach DIN EN 14037-5 bei 15 K	Schallabsorptionswert
ohne zusätzliche Akustikstreifen-Auflage	163	267	0,6
mit Akustikstreifen-Auflage	130	205	0,7



Multi-WLT-Hybrid Hybriddeckensegel

Leistungsdaten



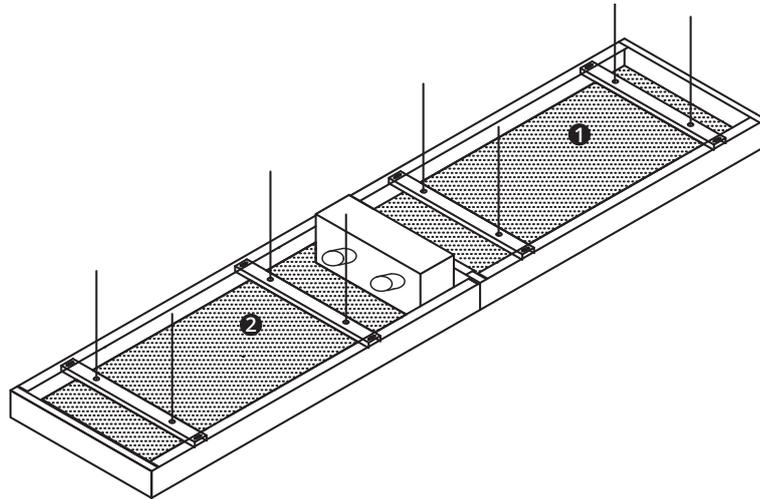
Übersicht Luftauslässe

Verwendungsmöglichkeit	Name	L x B x H in mm	Ø Stutzen in mm	V _{min} m³/h	V _{max} m³/h
Standard	AS80	271 x 271 x 155	80	40	65
	AS100	320 x 271 x 155	100	65	75
	AS125	520 x 271 x 155	125	75	120
am Segelstoß	AH80	271 x 271 x 163	80	40	65
	AH100	320 x 271 x 183	100	65	75
	AH125	520 x 271 x 208	125	75	120
bei geringer Deckenhöhe	AF80	271 x 271 x 108	80ov	40	65
	AF100	320 x 271 x 108	100ov	65	75
	AF125	520 x 271 x 108	125ov	75	120

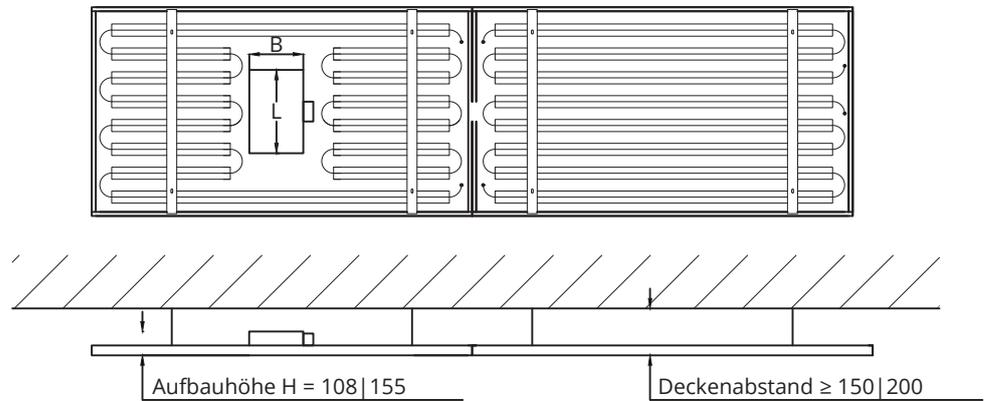
Multi-WLT-Hybrid

Hybriddeckensegel

Systemdarstellung



Querschnitt AS und AF



Querschnitt AH

